

**Gonflez vos
pneus à
l'azote...**



**Prenez la
route en toute
sécurité.**

anything **Parker**
Possible.™

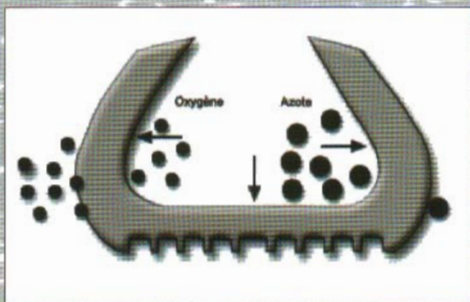
Tire\$aver

Pourquoi l'azote?

Prolonge la durée d'utilisation des pneus

Réduit la consommation de carburant

Prévient le sous-gonflage



L'azote est un gaz sec et inerte. Il est utilisé pour gonfler les pneus des avions et des véhicules tout-terrain. Les véhicules militaires en font usage et les automobiles de course bénéficient de ses propriétés pour améliorer leurs performances. L'oxygène présent dans l'air comprimé filtre à travers la paroi du pneu, ce qui a pour effet d'en abaisser la pression. Pendant son passage à travers le caoutchouc, l'oxygène réagit chimiquement et il en résulte une détérioration du pneu. L'azote, sans humidité et sans oxygène, maintient une pression adéquate et prévient l'auto-combustion. Il élimine la corrosion des jantes et permet aux pneus de rouler à une température inférieure, un autre facteur de sécurité. De plus, il réduit les coûts d'utilisation en portant à son maximum la vie utile du pneu.



anything **Parker**
Possible.™

Sécurité accrue

Maintient d'une pression régulière

Réduction de la surchauffe des pneus

Optimisation des performances des pneus

L'accroissement de la sécurité constitue l'avantage principal de l'utilisation de l'azote pour le gonflage des pneus. Le sous-gonflage, dû à la diffusion de l'air à travers la paroi des pneus, a été reconnu comme l'une des causes principales des accidents dont les pneus sont responsables. En fait, le TREAD Act (Transportation Recall Enhancement, Accountability, and Documentation Act) récemment adopté par le Congrès américain demande que le NHTSA (National Highway Traffic Safety Agency) développe un avertissement qui serait inséré dans chaque véhicule automobile pour rappeler l'importance de garder les pneus bien gonflés.



**Voici un article récent paru dans le
Wall Street Journal :**

« Le gouvernement et l'industrie du pneu sont d'accord sur l'importance de garder les pneus correctement gonflés. Les risques du sous-gonflage sont réels. Une pression insuffisante dans les pneus crée des contraintes sur les parois à cause de la flexion trop importante et une augmentation de la pression entraîne la surchauffe. Ces faits ont été mis en évidence par la commission d'enquête du Congrès sur les problèmes rencontrés par le fabricant de pneus Firestone. Le sous-gonflage a été déterminé comme étant un facteur dans les problèmes rencontrés avec les pneus Firestone. »

-Wall Street Journal,
25 septembre 2002

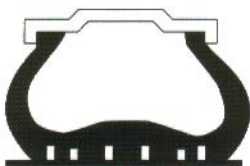
1-800-343-4048

Gonflage correct et sous-gonflage

Optimisation de l'adhérence
Optimisation de la tenue de route
Réduction de la surchauffe



Sous-gonflage



Gonflage correct

Un gonflage correct a un impact considérable sur la durée de vie et les performances des pneus. Il n'est pas toujours possible de voir à l'œil nu qu'un pneu est sous-gonflé. Cependant, un sous-gonflage peut entraîner de nombreux problèmes. Comme la pression interne détermine pour une grande part la capacité de charge d'un pneu, un pneu insuffisamment gonflé correspond à un pneu surchargé. Un pneu sous-gonflé se caractérise par un fléchissement important, entraînant une augmentation de la consommation de carburant, une mauvaise tenue de route, une augmentation des contraintes de flexion sur les composants mécaniques et une surchauffe pouvant avoir des conséquences catastrophiques.



Tire\$aver

Prolongement de la durée d'utilisation des pneus

L'azote aide à prolonger la vie du pneu en réduisant l'usure et les risques de bris. Quelques exemples d'usure prématurée corrigée par l'utilisation de l'azote incluent :

- ◆ Le sous-gonflage
- ◆ La surchauffe
- ◆ L'augmentation de la pression causée par la surchauffe
- ◆ L'usure inégale due à un mauvais gonflage
- ◆ La corrosion des jantes
- ◆ La détérioration du caoutchouc par oxydation

Les spécialistes du secteur des pneumatiques savent que l'oxydation est l'une des causes principales du vieillissement prématuré des pneus. L'oxydation est causée par le contact des molécules d'oxygène traversant la paroi du pneu, avec celles du caoutchouc. Des essais ont démontré que si les pneus sont gonflés à l'azote, leur vieillissement est considérablement ralenti.



1-800-343-4048

Forum aux questions

Q L'azote est-il un gaz explosif ?

R Non. En fait, l'azote est un gaz inerte et sans danger. L'azote est le produit chimique le plus couramment utilisé aux États-Unis. Il est utilisé dans l'entreposage et le conditionnement des croustilles, du café et autres denrées alimentaires.

Q L'azote affecte-t-il le système de surveillance de la pression des pneus dans ma voiture ?

R Oui. L'azote permet de maintenir un gonflage correct de vos pneus et de réduire le nombre d'anomalies détectées par le système de surveillance de la pression des pneus.

Q Est-ce que je dois encore vérifier la pression de mes pneus ?

R Oui. Cependant vous constaterez que la pression de vos pneus varie moins.

Q Et ma roue de secours ?

R Il est préférable de gonfler votre roue de secours à l'azote pour qu'elle soit correctement gonflée lorsque vous en avez besoin.

Tire\$aver